

AYRTON SENNA

A photograph of Ayrton Senna in the cockpit of a Formula 1 car. He is wearing a white racing suit with red accents and a red harness. His hands are clasped together in front of his face, and he has a focused, slightly somber expression. The car's bodywork is dark blue with red and white accents, including the number '1' on the sidepods. The background is blurred, suggesting a race track environment.

21 de marzo de 1960

1 de mayo de 1994

Ainhoa Hernández Verdiel
1º Bachillerato BB
Curso 2019 - 2020

motorsport.com

ÍNDICE

DIAPPOSITIVA 1: PORTADA.

DIAPPOSITIVA 2: ÍNDICE.

DIAPPOSITIVA 3: BIOGRAFÍA.

DIAPPOSITIVAS 4 Y 5: TRAYECTORIA.

DIAPPOSITIVA 6: FÓRMULA 1.

DIAPPOSITIVA 7: ACCIDENTE Y FALLECIMIENTO.

DIAPPOSITIVA 8: GP GANADOS.

DIAPPOSITIVA 9: CURIOSIDADES.

DIAPPOSITIVA 10: WEBGRAFÍA.

BIOGRAFÍA



- Nació en Sao Paulo, Brasil.
- Su padre cuando era pequeño construyó un kart equipado para que pudiera ir practicando.
- Con el paso del tiempo lo fue practicando más y pilotar se volvió su afición.
- Empezó a pilotar a los cuatro años.
- Su primera carrera fue en un kart a los ocho años.
- Entró oficialmente en una competición de Karting a los trece años.
- En 1977 se hizo con el máximo trofeo en el Campeonato Sudamericano de Karting.

TRAYECTORIA

- A lo largo de su carrera ostentó varios récords en este deporte, como el mayor número de *pole positions*.

LLEGADA A EUROPA:

- Con 18 años fue contratado por el equipo DAP de Italia.
- En DAP participó del Campeonato del Mundo de Karting consecutivamente desde 1978 hasta 1982, terminando subcampeón en 1979 y 1980.
- Tras haber perdido una carrera por lluvia, condujo varios días en esas condiciones para perfeccionar su técnica.
- Desde entonces tuvo su casco amarillo con dos líneas, una verde y otra negra.
- Es conocido como *Ojos de Gato* por conducir bajo la lluvia junto a su compañero Pedro Rodríguez de la Vega.



PASAJE POR INGLATERRA:

- Se trasladó a Inglaterra ganando el Campeonato RAC y Townsed-Thoreson de Fórmula Ford.
- Senna pensó en dejarlo pero tras la presión de sus padres regresó a Brasil.
- Aceptó una oferta antes de irse a Brasil y decidió quedarse en Inglaterra.
- Senna ganó el campeonato británico de 1982 y los campeonatos de Europa de Fórmula Ford.

PARTICIPACIÓN DE FÓRMULA 3 EN GRAN BRETAÑA:

- En 1983 participó en el Campeonato Británico de Fórmula 3 con el equipo West Surrey Racing.
- Ganó el título en la ronda final en el Circuito de Thruxton.
- En noviembre triunfó en la inauguración del Grand Prix de F3 de Macao.
- Atrajo la atención de los equipos de Fórmula 1 Williams, McLaren, Brabham y Toleman, para los cuales realizó pruebas de pretemporada.



FÓRMULA 1

Gran Premio de Dallas, Estados Unidos, 1984



Senna participó en varios campeonatos lo que hizo que ganara varios premios y tuviera un gran éxito. También participó con varias escuderías británicas de automovilismo:

- Toleman 1984.
- Lotus 1985 - 1987.
- McLaren 1988 - 1993.
- Williams 1994.



Pilotando para Lotus en GP de Reino Unido en 1986

Pilotando para McLaren durante el Gran premio de Canadá, 1988



Gran premio de Mónaco, 1991



ACCIDENTE Y FALLECIMIENTO



- Durante el Gran Premio de San Marino de 1994, en Imola el 1 de mayo se produjo un gran accidente a la salida y tuvo que ingresar el coche.
- Impactó el coche contra un paredón de cemento a 218 km/h.
- Un perdigón de la llanta delantera le atravesó el casco y la visera, ocasionándole fracturas en el cráneo con pérdida de masa encefálica.
- Fue trasladado en helicóptero a un hospital de Bolonia donde permaneció en coma durante unas horas.
- Tiempo más tarde, se confirmó su muerte.
- Su ataúd fue llevado por las calles de Sao Paulo en un coche de bomberos seguido por más de un millón de personas.
- Fue enterrado en su ciudad.

GP GANADOS

- GP de Mónaco 6 (1987, 1989, 1990, 1991, 1992 y 1993).
- GP de Bélgica 5 (1985, 1988, 1989, 1990 y 1991)
- GP de Estados Unidos 5 (1986, 1987, 1988, 1990 y 1991)
- GP de San Marino 3 (1988, 1989 y 1991)
- GP de Alemania 3 (1988, 1989 y 1990)
- GP de Hungría 3 (1988, 1991 y 1992)
- GP de España 2 (1986 y 1989)
- GP de Canadá 2 (1988 y 1990)
- GP de Japón 2 (1988 y 1993)
- GP de Italia 2 (1990 y 1992)
- GP de Brasil 2 (1991 y 1993)
- GP de Australia 2 (1991 y 1993)
- GP de Portugal 1 (1985)
- GP de Reino Unido 1 (1988)
- GP de México 1 (1989)
- GP de Europa 1 (1993)



CURIOSIDADES



- Además de su club de fans en Brasil, tiene otros en Francia, Estados Unidos, Alemania, España y Japón. En este último, después del Emperador, Senna era la figura más popular.
- La selección de fútbol de Brasil le hizo un homenaje después de ganar la XV Copa Mundial de Fútbol celebrada en Estados Unidos en 1994, con una pancarta que decía: "Senna... aceleramos juntos, el Tetra es nuestro".
- La marca británica de automóviles superdeportivos McLaren presentó a mediados de diciembre del año 2017 el McLaren Senna que lleva este nombre en honor a Ayrton Senna.

WEBGRAFÍA

- **WIKIPEDIA:** https://es.wikipedia.org/wiki/Ayrton_Senna
- **BIOGRAFÍAS Y VIDAS:** <https://www.biografiasyvidas.com/biografia/s/senna.htm>

A handwritten signature in black ink, reading "Ayrton Senna". The signature is stylized, with the first name "Ayrton" written in a cursive script and the last name "Senna" in a more bold, blocky cursive style. The signature is positioned in the lower right quadrant of the slide.